

## 編集委員

インタビュー

## 産業遺産 懇いの場に再生

「兵庫運河を  
美しくする会」会長

山下 邦人さん(64)に聞く

兵庫運河の活性化に取り組む原動力は?

物流の要所として日本の近代化を支えた兵庫運河。完成から100年超。一時は深刻な水質汚染に悩ま

れたが、現在は魚類や貝類がすみ、市民の憩いの場となった。「兵庫運河を美しくする会」事務局・神戸市兵庫区は長年、運河の水質改善や周辺の美化に努めてきた。地域の財産としての運河をどう守り、次代に引き継いでいくか、会長の山下邦人さん(64)に聞いた。

(吉村勇人)

「兵庫運河の成り立ちは」

「海上交通の難所だった和田岬を避けるためのバイパスとして、明治32(1899)年に完成した。新川、新湊川など五つの運河の総称で、全長約6・5km。水面積は日本最大級。荷物の運搬などで須磨、長田方面と神戸港を結ぶ動脈として、1日に数百隻の船が行き来していた」と聞いている

周辺に工場が立ち並び、貯木場としても使われたが、高度成長期には水質汚染が進んだ。以前は運河で遊びを楽しんでいた人もいたらしいが、ヘドロがたまり、メタンガスが発生し、悪臭がひどくなつた

「そこで『美しくする会』が結成された。

「周辺企業97社が、水質向上や周辺美化を目的とし、昭和46(1971)年に設立した。現在は45の企業と個人が加盟し、清掃活動やホームページ(HP)での情報発信を行っている」

「違河の水質は」

「周辺企業の努力もあり改善した。個人的な感覚としては、この10年ぐらいだと思うが、特に透明度が上がった。ボラやチヌ、カニ類が見えた」と話す

「やました・くじと 1955年兵庫市生まれ。高校卒業後、木島醸造会社に入社。2014年から同社取締役会員。00年から『美しくする会』の活動に参加、13年に同会会員就任。大阪市在住。

物流の要所として日本の近代化を支えた兵庫運河。完成から100年超。一時は深刻な水質汚染に悩まされたが、現在は魚類や貝類がすみ、市民の憩いの場となつた。「兵庫運河を美しくする会」事務局・神戸市兵庫区は長年、運河の水質改善や周辺の美化に努めてきた。地域の財産としての運河をどう守り、次代に引き継いでいくか、会長の山下邦人さん(64)に聞いた。

(吉村勇人)

「お手伝いもしている」

「清掃活動を定期的に行っている」

「年に2回、会員企業のメンバーで、兵庫運河の自然を再生するプロジェクト」を立ち上げた。地元住民らと一緒に運河の生き物を調べ、確認された貝類などを紹介

「兵庫運河の自然を再生するプロジェクト」を立ち上げた。地元住民らと一緒に運河の生き物を調べ、確認された貝類などを紹介

「活動を通して、まず会員の意識が変わった。それまでは運河を

「普からそこにある風景」としてしか認識していないなかたのが、守るべきものだと真付くようになった。会員以外の近隣住民の方も自

「活動を通して、まず会員の意

識が変わった。それまでは運河を

「遊歩道などでジョギングやウ

ォーキングを楽しむ人もいる。ま

た、水上スポーツの『バドルボ

ド』を楽しむイベントも行われて

「兵庫運河の魅力は、日本の産業を支えた『産業遺産』として

「歴史的価値と、大都市の真ん中

にあって重要な生き物が生息する

「兵庫運河の魅力は、日本の産

ネイロもかくやと思う書き

「運河沿いの遊歩道などのみ

「運河沿いの遊歩道などのみ